

O ST-MPB 17 Teste de Pressão de Bomba de Combustível foi desenvolvido com a finalidade de auxiliar o reparador a testar a Bomba Elétrica do veículo.

O ST-MPB 17 Teste de Pressão de Bomba de Combustível é constituído por:

- ✓ 1 Manual de Instruções;
- ✓ 1 Corpo com Manômetro de Aço Inox;
- ✓ 1 Jogo contendo 11 Mangueiras (sendo duas mangueiras no corpo).

- a) Alivie a Pressão do sistema de alimentação de combustível;
- b) Identifique a mangueira de entrada de combustível do sistema de injeção;
- c) Identifique a mangueira adaptadora do equipamento a ser utilizada;
- d) Desconecte e ligue as mangueiras adaptadoras do equipamento na moto a ser analisada;
- e) Efetue a conexão das mangueiras adaptadoras (ligue a mangueira de entrada de combustível na conexão direita do corpo do equipamento e a mangueira de saída na conexão esquerda do equipamento, essa a que tem o registro);
- f) Feito as conexões acima, com o corpo devidamente ligado, com o _____ e a _____, de a partida no veículo e verifique a pressão de combustível (compare o valor medido com a tabela deste manual, esta tabela não abrange todos os veículos, caso não tenha, consulte o manual do fabricante).

- Quando a Bomba Elétrica for desligada, a pressão no sistema tem que se manter, havendo queda de pressão, indica que a válvula de retenção da bomba ou o regulador de pressão está com defeito;
- Se a pressão estiver abaixo do normal, feche o registro e verifique a pressão de pico, se continuar baixa, provavelmente a bomba elétrica está com problema;
- Se a moto em marcha lenta estiver com a pressão correta, e ao acelerá-la a pressão cair ou permanecer igual, verifique o filtro de combustível e a mangueira do vácuo do regulador de pressão (se caso houver);

OBS: TODOS OS DADOS E CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO PODEM SER ALTERADOS SEM AVISO PRÉVIO.

Termo de Garantia:

A Superteste Equipamentos Automotivos “Garante” o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 06 meses a partir da data de Fabricação.

A Garantia não Cobre:

- ✓ Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- ✓ Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- ✓ Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da FORTE TOOLS, quando isso

Fiesta 1.0 e 1.3, Ka 1.0 e 1.3	2.0 a 2.5
Mondeo 97, Ranger 2.3, Ranger 4.0 e Explorer 4.0	2.0 a 2.5
: Versailles, Escort, Royale, Verona, Gol, Logus, Pointer, Santana e Parati.	gás 0.8 a 1.2 álc 1.2 a 1.8
: Versailles, Escort, Royale, Verona, Gol, Logus, Pointer, Santana, Parati e Quantum.	2.8 a 3.2
: F-1000 4.9, Ranger, Explorer 4.0, Escort 1.8 16v Zetec, Monteo 1.6, 1.8 e 2.0	2.3 a 3.5
: Fiesta até 96 (importado)	0.9 a 1.5
Gol 1.0 MI a partir de 97	2.5 a 3.0
Gol e Parati 1.0 16V 97 em diante	2.5 a 3.0
Gol e Parati 1.6 MI 1.8 MI e 2.0 MI após 97, Pólo Classic Quantum Santana 1.8 MI, 2.0 MI após 97.	2.5 a 3.2
: Ipanema e Kadet 1.8 EFI e 2.0 EFI 92/96 (mono) e Monza 1.8 EFI e 2.0 EFI 91/96	1.9 a 2.2
Corsa 1.0 e 1.4 EFI 94/96	0.7 a 0.8
Ômega, Suprema, C-20 e Silverado 4.1 MPFI	3.0 3.5
Ipanema 2.0 MPFI 96/97, Kadett 2.0 MPFI 96/98, S-10 2.2 MPFI, Vectra 2.0 após 97, Vectra 16V 2.0 após 97, Vectra 2.2 Após 98, Vectra 2.2 16V Após 98, Elba 1.6 MPI 95/96, Fiorino 1.6 MPI após 95, Tipo 1.6 MPI 96/98, Uno 1.6 MPI 95/97.	2.5 a 3.0
Astra 1.8 8v após 99, Astra 1.8 16V após 99, Astra 2.0 8v após 99 e Astra 2.0 16V.	3.1 a 3.3
Astra 2.0 MPFI 93 em diante, Tempra 2.0 Turbo, Tempra 2.0 Stile	2.3 a 2.7
Corsa 1.0 16V, Corsa GSI 1.6 16V, Corsa Wagon 1.6 16V e Corsa Wagon 1.0 16V	2.5 a 3.1
Corsa 1.0 e 1.6 MPFI após 96, Corsa Sedan 1.6 MPFI, Ômega 2.2 MPFI, Suprema 2.2 MPFI.	2.8 a 3.1
Corsa Pickup 1.6 EFI, S-10 2.2 EFI, Blazer 2.2 EFI	1.8 a 2.2
Fiorino 1.5 MPI após 97, Fiorino 1.0 MPI após 96, Pálio 1.6 i.e. após 97, Pálio 1.0 MPI após 96, Pálio 1.5 MPI 96/98, Pálio 1.6 MPI após 97, Pálio SW MPI após 97, Siena 1.0 MPI após 97, Siena 1.5 MPI após 97, Siena 1.6 MPI após 97, Siena 1.6 i.e. após 97	2.5 a 3.0
Pálio 1.6 16V Após 97, Pálio SW 1.6 16V após 97, Siena 1.6 16V após 97	2.8 a 3.2
Siena 1.3 16V Fire após 2000, Pálio 1.3 16V Fire após 2000, Pálio Weekend 1.3 16V Fire após 2000	3.5
Uno EX, Uno SX, Uno 1.5 i.e. 93/96, Elba 1.5 e 1.6 i.e. 93/95, Fiorino 1.5 e 1.6 93/95, Tempra 2.0 16V 95 em diante, Tempra 2.0 i.e. /SX de 94 em diante.	Mono gás 1.0 Mono álc 1.5 Multi 2.8 a 3.2
Fiab Brava 1.6 16V após 95 e Fiat Bravo 1.6 16V após 95	3.0
Marea 2.0 20V Aspirado e Marea 2.0 20V Turbo	3.1 a 3.3
Marea 1.8 16V 2000 em diante	3.5
Uno Mille EP 95/96, Uno Mille i.e. 95/96	0.8 a 1.2
Uno 1.6R MPI, Uno Turbo, Versailles Ghia, Royale Ghia, Escort XR3 2.0i, Monza Classic 500 EF, Monza MPFI, Kadet GSI, Gol GTI, Pointer GTI, Santana Executivo, Santana GLS, Quantum	2.8 a 3.2